

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 11.1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Статья 1

Внести в статью 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2014, № 30, ст. 4224) следующие изменения:

1) подпункт «в» пункта 1 дополнить словами «(за исключением случаев оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи)»;

2) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящей статьи, в бланке извещения о дорожно-транспортном происшествии указываются сведения о наличии или отсутствии разногласий участников дорожно-транспортного происшествия относительно обстоятельств причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств, а также суть таких разногласий (при их наличии).»;

3) в пункте 4:

а) дополнить словами «, а в случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, – 100 тысяч рублей»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное абзацем первым настоящего пункта, не применяется при оплате страховщиком стоимости восстановительного ремонта скрытых повреждений в случае возмещения вреда путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства потерпевшего на станции технического обслуживания.»;

4) в пункте 5:

а) слова «, при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а

также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами)» исключить;

б) дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции на указанных территориях данные об обстоятельствах причинения вреда транспортным средствам в результате дорожно-транспортного происшествия должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:

а) с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и его координаты;

б) с использованием программного обеспечения для мобильных устройств, соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, обеспечивающего, в частности фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».»;

5) в пункте 6 слова «страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами)» заменить словами «данные об обстоятельствах причинения вреда транспортным средствам в результате дорожно-транспортного происшествия должны быть зафиксированы его участниками и переданы в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, одним из следующих способов:

а) с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и его координаты;

б) с использованием программного обеспечения для мобильных устройств, соответствующего требованиям, установленным профессиональным объединением страховщиков по согласованию с Банком России, обеспечивающего, в частности фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, в том числе интегрированного с федеральной государственной информационной системой «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».»;

6) абзац первый пункта 8 дополнить словами «, в случае если совокупный размер осуществленной потерпевшему страховой выплаты и предъявленного страховщику дополнительного требования о возмещении такого вреда превышает предельный размер страховой выплаты, установленный соответственно пунктами 4, 5 настоящей статьи».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу 1 января 2018 года.

2. Подпункт «а» пункта 4и подпункт «а» пункта 5настоящего Федерального закона применяется в отношении владельцев транспортных средств, оснащенных техническими средствами контроля, обеспечивающими оперативное получение информации о дорожно-транспортном происшествии, формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 г.№ 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС».

3. Установленный статьей 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (в редакции настоящего Федерального закона) порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции применяется в отношении дорожно-транспортных происшествий, произошедших после вступления в силу настоящего Федерального закона.

4. Подпункт «в» пункта 1 и абзац первый пункта 8 статьи 11.1Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»действуют до 30 сентября 2019 года включительно.

Президент
Российской Федерации