

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

**О внесении изменения в Постановление Правительства Российской Федерации  
от 1 октября 2014 г. № 1002**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

В пункте 2 постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002 «Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5449) цифры «2016» заменить цифрами «2017».

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д. Медведев

**Пояснительная записка  
к проекту постановления Правительства  
Российской Федерации «О внесении изменения в постановление Правительства  
Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002»**

Министерством транспорта Российской Федерации разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002» (далее – проект постановления).

Внесение изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2014 г. № 1002 «Об утверждении Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации» (далее – Постановление) обусловлено необходимостью уточнения даты вступления в силу пункта 2 Постановления с 1 января 2016 г. на 1 января 2017 г.

В настоящее время на рынке отсутствует оборудование, обеспечивающее некорректируемую регистрацию данных, зафиксированных с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами, которое могло бы одновременно соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и требованиям страховщиков в части передачи информации из государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в автоматизированную информационную систему обязательного страхования об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, направленным на организацию урегулирования страховых случаев в соответствии с пунктом 4 статьи 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (так называемый «безлимитный европейский протокол»).

В связи с этим положения пункта 4 Правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику, а также пункта 2 требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации, утвержденных Постановлением, не могут быть реализованы.

Вступление в силу проекта постановления не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.